**Obrazec za zbiranje komentarjev in pripomb na Osnutek regionalnega prostorskega plana Severno Primorske (Goriške) razvojne regije**

Naziv institucije, organizacije: Občina Bovec

Kontaktna oseba: direktor Sejad Jušić

E-pošta: obcina.direktor@bovec.si

Datum: 29.7.2026

| Poglavje/ podpoglavje | stran | Komentar/ pripomba | Obrazložitev/ utemeljitev | Predlog spremembe/ dopolnitve |
|---|---|---|---|---|
| 1 UVOD | | | | |
| 1.1 Vsebina regionalnega prostorskega plana | | | | |
| 1.2 Območje obravnave | | | | |
| 1.3 Razvojni izzivi regije | | | | |
| 2 VIZIJA, CILJI IN PREDNOSTNE NALOGE PROSTORSKEGA RAZVOJA REGIJE | | | | |
| 2.1 Vizija prostorskega razvoja regije | | | | |
| 2.2 Cilji prostorskega razvoja regije | | | | |
| 2.3 Prednostne naloge prostorskega razvoja regije | 15, 16, 17 | Potrebno je krepiti in povezovati tudi manjše kraje z urbanimi središči in čezmejno, oziroma v nasprotnem primeru poskrbeti za njihovo samozadostnost – tako z vidika zaposlitvenih možnosti, kot | Manjši kraji, odmaknjeni deli podeželja itd. so podvrženi praznjenju, kar negativno vpliva na demografsko sliko, ohranjanje kulturne krajine in razvoj podeželja. Poleg | **Krepitev čezmejnega razvojnega jedra in policentričnega omrežja središč:** V prvi odstavek se doda: Lokalna središča se prostorsko, prometno, |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | storitev, družbene infrastrukture itd. | kmetijstva, ki je v upadu je trenutno ključen vir preživetja za ljudi iz manjših krajev turizem ali pa so del dnevnih migracij zaradi iskanja zaposlitve po dolini. V kolikor želimo ohranjanju naravno in kulturno krajino, bo potrebno na nekaterih predelih regije omejiti turizem in bo tako potreba po alternativni celoletni zaposlitvi prebivalcev ključna, če želimo vsaj ohranjati demografsko sliko in s tem kulturno krajino, ki jo soustvarjajo prebivalci z rabo prostora. Prebivalcem je potrebno nudi možnosti preživetja z možnostmi zaposlitve in ugodnega življenja (dostop do storitev) ali z izredno dobrimi prometnimi povezavami v regiji, medregijsko in čezmejno, ali pa z zagotovitvijo gospodarske in infrastrukturne rasti v neposredni bližini manjših naselji. V kolikor bi se zagotovilo odlične prometne povezave do storitev in | gospodarsko in družbeno povezujejo z noslikami razvoja, medregijsko in čezmejno.<br>Pod Naloga vključuje predvsem – naj se doda:<br>- Krepitev povezav z drugimi regijami (gorenjska);<br>- Krepitev meddržavnih povezav (Predel, Učja, Robič, Gorica itd.);<br>- Krepitev cestnih povezav med Bovcem, Kobaridom in Tolminom v povezavi z izgradnjo kolesarskega omrežja, ki bi dopolnjevala cestno omrežje. Glavna cestna infrastruktura ne omogoča obvoza ali druge rešitve v |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | delovna mesta z visoko dodano vrednostjo, bi lahko demografsko sliko rešili tudi s priseljevanjem izobraženega kadra.<br>Potreben je razmislek, kako na območjih regionalnega zelenega sistema ter ob prilagajanju na podnebne spremembe zagotoviti razvoj, ki bo upošteval varovanje krajine a kljub temu zagotovil »moderen razvoj populacije«.<br>Potrebna je finančna in strokovna pomoč države, da bi ljudje lažje uskladili mnenja različnih nosilcev prostora in prejeli finančno pomoč, v kolikor bi dodatne zahteve mnenjedajalcev zaradi varovanja ali ohranjanja kulturne krajine zanje pomenilo dodatno finančno breme. | primeru večjih »poškodb«;<br>- Zagotavljanje zaposlitvenih možnosti tudi v manjših središčih, skozi krepitvijo ustrezne infrastrukture, ki bi omogočala tudi delo od doma za ohranjanje poseljenosti odmaknjenih območji;<br><br>**Vzpostavitev regionalnega zelenega sistema ter prilagajanje na podnebne spremembe:** Prednostna naloga je opredelitev, varovanje in upravljanje zelenega in vodnega sistema regije kot temeljne prostorske sestavine kakovosti bivanja, okoljske odpornosti in trajnostnega razvoja**, na način da se razvoj krajev ne »zapostavlja«, ampak se lokalnim prebivalcem nudi finančen suport države zaradi ohranjanja naravnega okolja, ki pa ne more biti breme posameznika. Nudi se** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **usmeritve pri razvoju kraja na način, ki je za tako okolje sprejemljivo.** Poseben poudarek je na varovanju vodnih virov, krajine, biotske raznovrstnosti ter zmanjševanju ogroženosti zaradi naravnih nesreč. |
| 3 USMERITVE ZA PROSTORSKI RAZVOJ REGIJE | | | | |
| 3.1 Čezmejni vplivi in povezave s sosednjimi regijami | 19 | Potrebno je krepiti in povezovati tudi severni del regije ter manjše kraje z urbanimi središči in čezmejno in medregijsko.<br><br>Vzpostavitev kolesarskih povezav je nujno potrebna, vendar je potreben razmislek, kam se bodo kolesarske povezave umeščale. | Z zagotovitvijo izredno dobre dostopnosti do območji z boljšimi zaposlitvenimi možnostmi in delovnimi mesti z visoko dodano vrednostjo, bi se ohranjala demografska slika manj poseljenih območji, s slabšimi zaposlitvenimi možnostmi. Z umestitvijo hitre železniške povezave, ki bi povezovala sever in jug regije, ali celo medregisjko (npr. Bovec- Most na soči - Nova Gorica ter Most na Soči – Jesenice), bi omogočili primerno dostopnost do delovnih mest vsem prebivalcem regije.<br><br>Težava pri nadgradnji kolesarskih povezav je njena | 19. stran, tretji odstavek:<br><br>Preko Bohinjske proge in navezave na železniško omrežje Italije v Novi Gorici se regija povezuje z evropskim potniškim in tovornim prometnim omrežjem. Z vidika **železniških povezav** se regija danes v evropsko prometno omrežje TEN-T vključuje posredno, prek navezav na železniške koridorje v Sloveniji in Italiji. Hrbtenica železniškega sistema regije, Bohinjska proga (Beljak – Jesenice – Nova Gorica – Sežana – Trst) povezuje regijo z Avstrijo |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | umeščenost v prostor, kjer je teren zaradi naravnih možnosti in varstvenih režimov izredno omejen. Potrebna je podpora države, da prevzame pobudo pri medresorskem usklajevanju nosilcev prostora, ki naj so usmerjeni k iskanju primernih alternativnih rešitev in ne le omejevanju razvoja cestnih povezav v povezavi z izgradnjo kolesarskega omrežja, ki bi dopolnjevala cestno omrežje. Zavedati se moramo, da glavna cestna infrastruktura ne omogoča obvoza ali druge rešitve v primeru večjih »poškodb«. | in Italijo ter ima poleg navezovalne tudi gospodarsko in turistično funkcijo, hkrati pa predstavlja potencial za regijsko dnevno mobilnost. Kot taka je izjemnega razvojnega in identifikacijskega pomena za regijo. **Dnevno regijsko mobilnost bi se okrepilo z vzpostavitvijo hitre železniške povezave, ki bi spodbudila dnevne migracije zaradi zaposlitve in bi lahko zagotovila potreben kader na razvitejših območjih, kjer kadra primanjkuje ter ponudila primerno alternativo za zaposlitev prebivalcem odmaknjenega podeželja in tako ohranjala demografsko sliko. V kolikor bi se povezava ustrezno vzpostavila, je smiselno dolgoročno širjenje železniške povezave proti Bovcu in** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **<u>Idriji.</u>** Skozi planiranje njenega razvoja je potrebno vrednotiti tudi smiselnost njene vloge kot pomožne TEN-T tovorne povezave. Dolgoročno se planira novo hitro potniško železniško povezavo Ljubljana – Nova Gorica/Gorica – Benetke, ki bo regijo neposredno vpela na evropske prometne koridorje.<br><br>Stran 20 **– regijsko kolesarsko omrežje** - se postopno dogradi in funkcionalno poveže v sklenjen sistem, ki omogoča kakovostne povezave znotraj regije ter navezave na državna, čezmejna in evropska kolesarska omrežja. Prednostno se nadgrajujejo manjkajoči odseki povezav prek Posočja in Cerknega proti gorenjskemu državnemu |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | kolesarskemu omrežju, čezmejne povezave proti italijanskemu omrežju Alpe – Adria in smeri EuroVelo 8 ter povezave južnega dela regije proti smeri EuroVelo 9. **Pri umeščanju trase v prostor se sodeluje z državo in medresorsko usklajuje na način, da se kolesarske poti umestijo tudi na območja, kjer je zaradi naravnih možnosti in varstvenih režimov izredno omejen prostor in možnost umeščanja kolesarskih povezav (Kobarid – Predel - Učja).** Ob tem se ohranjajo in vzdržujejo že izvedene povezave ter zagotavlja njihova prometna varnost, prepoznavnost in uporabnost za vsakodnevno mobilnost in turizem. |
| 3.2 Medobčinsko sodelovanje | 20, 21 | Izdelava HHŠ za celotno povodje Soče. | Soča s pritoki se razteza čez večji del regije. Posegi v Sočo, ki so izvedeni v zgornjem delu | Na stran 21 se kot zadnji odstavek doda: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | reke imajo dolvoden vpliv in tako nima smisla, da se HHŠ izdeluje za vsako občino posebej. Za smotrno upravljanje z vodnim virom in zagotavljanje poplavne varnosti celotnemu porečju reke Soče je ključno, da so posegi usklajeni in se dopolnjujejo. | Medobčinsko sodelovanje je ključno pri upravljanju z vodovodnimi sistemi. Ključen vodovoden sistem regijskega pomena je reka Soča s pritoki. Posegi v Sočo, ki so izvedeni v zgornjem delu reke imajo dolvoden vpliv in tako je izredno pomembno, da se h hidrološko hidravlični študiji pristopi celostno, za vse občine, ki se jih tangira, saj s tem zagotovimo smotrno upravljanje z vodnim virom in zagotavljanje poplavne varnosti celotnemu porečju reke Soče. Ker ima upravljanje z vodnim virom prvega reda širši vpliv, naj država sofinancira izdelavo vseh potrebnih študij, ki bodo zagotovile boljše upravljanje z vodnim virom. |
| 3.3 Usmeritve za urbana območja | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3.4 Usmeritve za podeželje | 23 | Nujno je ohranjanje prebivalstva v odmaknjenih gorskih območjih – TNP, ker se le tako lahko ohranja poselitev in kulturna krajina. | Z ohranjanjem in krepitvijo demografske slike TNP se ohranja kulturna krajina. Nujno je, da se poleg omejitev, za ohranjanje najvišjih naravovarstvenih, krajinskih, turističnih in kulturnih vrednot tudi vzpostavi sistem, ki ljudem, ki vztrajajo v zahtevnejšem okolju ponuja olajševalne okoliščine ter jih s tem spodbujajo, da pripomorejo k ohranjanju kulturne krajine in naravnih vrednot. Eden od pristopov naj bo subvencioniranje prenove obstoječih naselji ter medresorsko sodelovanje, ki prebivalcem in Občini pri projektih na zavarovanih območjih ponudi oporo in alternativne možnosti izvedbe projektov, ki so nujni za razvoj kraja, na način, da se v največji meri varuje okolje. | Kot 3. odstavek pod naslovom **Odmaknjena gorska območja – Triglavski narodni park** naj se doda: Za sistematično ohranjanje kulturne krajine, ohranjanje demografske slike ter varovanje narave, naj se vzpostavi sistem ki ljudem v zameno za vzdrževanje obstoječe poselitve v skladu s kulturno krajino nudi subvencionirano obnovo starejših objektov. Spodbuja naj se medresorsko sodelovanje ter njihovim usmeritvam pri izvedbi in projektiranju projektov, ki bodo tem območjem nudili moderen razvoj na način, da se v največji meri varuje okolje in kulturno dediščino. |
| 4 ZASNOVA PROSTORSKEGA RAZVOJA REGIJE | | | | |
| 4.1 Zasnova prostorskega razvoja | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.1.1 Omrežje naselij | | | | |
| 4.1.2 Druga naselja, pomembna za razvoj regije | 27 in glej še komentar na strani 32 | Bovec - gospodarska panoga Mahle in TKK Srpenica<br><br>Bovec – kot kmetijska dejavnost - Bovška ovca in mlečni izdelki<br><br>Bovec – kot glavna oskrbovalna točka odmaknjenega podeželja z osnovnimi oskrbnimi, družbenim in zaposlitvenimi funkcijami<br><br>Letališče Bovec kot priložnost razvoja turistične in letalske industrije | Poleg športno turistične destinacije, ne gre spregledati Mahle in TKK Srpenica kot gospodarski družbi, ki pomembno prispevata k zaokroženi ponudbi zaposlitvenih izzivom osebam, ki ne iščejo priložnosti v turističnih ponudbah.<br><br>Bovec – kot kmetijska dejavnost – s poudarkom na Bovški ovci s katero se krepi prisotnost Bovške ovce kot avtohtone pasme ovce in Bovškega sira kot avtohtonega produkta.<br><br>Bovec – kot glavna oskrbovalna točka odmaknjenega podeželja z osnovnimi oskrbnimi, družbenim in zaposlitvenimi funkcijami usmerjeno h krepitvi osnovnih dejavnosti, ki zagotavljajo kakovostno bivanje celotnega območja občine. | Poleg športno turistične destinacije, ne gre spregledati Mahle in TKK Srpenica kot gospodarski družbi, ki pomembno prispevata k zaokroženi ponudbi zaposlitvenih možnosti za osebe, ki ne iščejo priložnosti v turističnih ponudbah<br><br>Skrb za razvoj kmetijske dejavnosti s poudarkom na Bovški ovci s katero se krepi prisotnost Bovške ovce kot avtohtone pasme ovce in Bovškega sira kot avtohtonega produkta.<br><br>Krepiti Bovec, kot mesto s poudarkom na glavni oskrbovalni točki odmaknjenega podeželja z družbenim, kulturnim, športnim, oskrbnimi in zaposlitvenimi funkcijami usmerjeno h krepitvi osnovnih dejavnosti, ki |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Letališče Bovec glede na geografski položaj predstavlja priložnost razvoja letalske industrije usmerjeno v različne dejavnosti. | zagotavljajo kakovostno bivanje celotnega območja občine.<br><br>Letališče Bovec glede na geografski položaj predstavlja izhodišče in priložnost razvoja letalske industrije usmerjeno v različne dejavnosti. |
| 4.1.3 Goriško širše mestno območje | | | | |
| 4.1.4 Somestja | | | | |
| 4.1.5 Območja za dolgoročni razvoj naselij | | | | |
| 4.1.6 Podeželje | 35 | Med izjemne krajine po naštetih kriterijih sodijo tudi: Dolina Soča-Trenta, Lepena, Zapotoška dolina in Vas na Skali.<br><br>Glede na to, da je kulturna krajina znotraj TNP izredno raznolika in je ohranjanje le te tudi finančno večji zalogaj naj se na državnem nivoju pristopi k podpori lokalnega prebivalstva, da ne bodo občutili dodatnega finančnega bremena ob prenovi | Nujno je, da se poleg omejitev, za ohranjanje kulturne krajine vzpostavi sistem, ki ljudem, ki vztrajajo v zahtevnejšem okolju ponuja olajševalne okoliščine ter jih s tem spodbujajo, da pripomorejo k ohranjanju izjemnih krajin. Eden od pristopov naj bo subvencioniranje prenove obstoječih objektov. | **V poglavju TNP in posegi v prostor**, naj se v drugem odstavku, kjer se našteva izjemne krajine doda: Dolina Soča-Trenta, Lepena, Zapotoška dolina in Vas na Skali.<br><br>**Pod usmeritve** istega poglavja nas se doda:<br>Za sistematično ohranjanje kulturne krajine, naj se vzpostavi sistem, ki ljudem v |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | objektov skladu z zastavljenimi smernicami. | | zameno za vzdrževanje obstoječe poselitve v skladu s kulturno krajino nudi subvencionirano obnovo starejših objektov. |
| 4.1.7 Usmeritve za ohranjanje in izboljšanje prepoznavnosti naselij | | | | |
| 4.2 Zasnova dejavnosti | | | | |
| 4.2.1 Prednostna območja za stanovanjsko oskrbo | | | | |
| 4.2.2 Storitve splošnega družbenega pomena | 42<br><br>44 | Dom upokojencev Bovec<br><br>Z namenom zagotavljanja enakomernega dostopa do zdravstvene oskrbe krepiti prisotnost skozi celo leto.<br><br>V Bovcu se predvideva umestitev bazenskega kompleksa.<br><br>V Bovcu se predvideva umestitev gorsko turističnega centra Kanin | S staranjem prebivalstva se povečuje potreba po dolgotrajni oskrbi. V Bovcu je v izgradnji dom starejših občanov, ki vključuje pomoč pri vsakodnevnih opravilih, zdravstveno nego in nastanitev z namenom zagotovitve dostojnega staranja v domačem okolju.<br><br>Z namenom zagotavljanja enakomernega dostopa do zdravstvene oskrbe krepiti prisotnost skozi celo leto. Oddaljenost od primarne in sekundarne zdravstvene oskrbe narekujejo ukrepe po | V poglavje »Zdravstvo naj se umesti: V Bovcu je v izgradnji dom starejših občanov, ki vključuje pomoč pri vsakodnevnih opravilih, zdravstveno nego in nastanitev z namenom zagotovitve dostojnega staranja v domačem okolju.<br><br>V poglavje »Zdravstvo naj se umesti: Z namenom zagotavljanja enakomernega dostopa do zdravstvene oskrbe v Bovcu je potrebno krepiti prisotnost skozi celo leto. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | zagotavljanju prisotnosti zdravnika na območju občine Bovec. Geografska razpršenost naselji, goratost območja in težavna dostopnost do domačij ter povečanje turističnega obiska narekujejo potrebo po prisotnosti helikopterski nujni pomoči.<br><br>Z umestitvijo pokritega bazena v Bovcu in gorsko turističnega centra Kanin, bi se zagotovila dodatna turistično - športno rekreacijska ponudba za Goriško/Severno primorsko regijo in širše. | Oddaljenost od primarne in sekundarne zdravstvene oskrbe narekujejo ukrepe po zagotavljanju prisotnosti zdravnika na območju občine Bovec. Geografska razpršenost naselji, goratost območja in težavna dostopnost do domačij ter povečanje turističnega obiska narekujejo potrebo po prisotnosti helikopterski nujni pomoči.<br><br>Na koncu zadnjega odstavka poglavja Šport in rekreacija naj se umesti: V Bovec se umesti bazenski kompleks in gorski turistični center Kanin |
| 4.2.2. | 43 | Del kulture je tudi kulturna dediščina, ki naj se obravnava kot razvojna priložnost. | Kulturna dediščina je pomemben del kulture, ki mu je potrebno nameniti več pozornosti. Nujno je zagotoviti namenska sredstva za okoljske ukrepe in izvajanja ukrepov | Kulturna dediščina predstavlja pomembno vrednoto naše družbe, zato ji je treba pri načrtovanju razvojnih politik nameniti ustrezno |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ohranjanja kulturne dediščine (1. svetovna vojna, Trentarski stavbarski tip, Bovška ovca…) | pozornost. Za učinkovito varovanje in ohranjanje kulturne dediščine ter izvajanje okoljskih ukrepov je nujno zagotoviti namensko financiranje, ki bo omogočilo premostitev obstoječih finančnih primanjkljajev in dolgoročno izvajanje potrebnih aktivnosti za finančno razbremenitev prebivalstva z namenom ohranjanja kulturne dediščine. |
| 4.2.3 Storitve splošnega gospodarskega pomena | | | | |
| 4.2.4 Gospodarstvo | 45 | Severna razvojna os naj se opredeli vsaj do Bovca. | V občini Bovec je nujen razvoj gospodarstva, saj zaradi prostorske nosilnosti turizem me bo moral zagotavljati vseh potreb po zaposlitvenih možnostih. Potreben je razvoj gospodarske in prometne severne osi. | Na karti naj se označi, da je Bovec del severne razvojne osi (naj se označi kje Bovec je) ter gospodarsko cono na Srpenici in v Bovcu. |
| 4.2.5 Kmetijstvo | | | | |
| 4.2.6 Gozdarstvo | | | | |
| 4.2.7 Koriščenje mineralnih surovin | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.2.8 Turizem | 51, 52, 53, 54 | Za dopolnitve smo zaprosili javni zavod TDS, ki upravlja s turizmom na območju občine Bovec. | | |
| 4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje | 55 | Za potrebne dnevnih migracij in reševanja zaposlitvene problematike naj se preuči možnost reševanja standarda 45 minutne dostopnosti do središč druge ravni z dopolnitvijo in prenovo železniške infrastrukture, da bo kot najkakovostnejša omogočala hitre dostope po celotni regiji. | Zaradi reliefnih in drugih naravnih danosti je težje urediti hitre cestne povezave med oddaljenimi kraji in središči druge ravni. Alternativo lahko predstavlja hiter železniški promet, ki bi se prenovil, okrepil in dopolnil tako, da bi omogočil hitre dostope prebivalcev podeželja z mestnimi središči, ki ponujajo boljše zaposlitvene in storitvene možnosti. | Na stran 55, naj se pod strateške usmeritve dopolni:<br>**Modernizacija železnic:** nadgradnja infrastrukture za potrebe dnevne mobilnosti in polni izkoristek turističnega potenciala Bohinjske proge z hitrejšo in dopolnjeno železniško infrastrukturo, ki bi povezovala odročnejše kraje z središči drugega reda. |
| 4.4 Trajnostna mobilnost | 58 | Vzpostavitev kolesarskih povezav je nujno potrebna, vendar je potreben razmislek, kam se bodo kolesarske povezave umeščale. | Na D7 se pripenjajo glavne kolesarske povezave, na katerih se planirajo sledeči ukrepi G1 Kranjska Gora-Vršič-Trenta  Bovec-Kobarid<br><br>Težava pri nadgradnji kolesarskih povezav je njena umeščenost v prostor, kjer je teren zaradi naravnih možnosti in varstvenih režimov izredno omejen. Potrebna je podpora | Pod izzive, strategije in cilje naj se navede: Prednostno se nadgrajujejo manjkajoči odseki povezav prek Posočja in Cerknega proti gorenjskemu državnemu kolesarskemu omrežju, čezmejne povezave proti italijanskemu omrežju Alpe – Adria in smeri EuroVelo 8 ter povezave |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | države, da prevzame pobudo pri medresorskem usklajevanju nosilcev prostora, ki naj so usmerjenju k iskanju primernih alternativnih rešitev in ne le omejevanju razvoja. | južnega dela regije proti smeri EuroVelo 9. Pri umeščanju trase v prostor se sodeluje z državo in medresorsko usklajuje na način, da se kolesarske poti umestijo tudi na območja, kjer je zaradi naravnih možnosti in varstvenih režimov izredno omejen prostor in možnost umeščanja kolesarskih povezav (Kobarid – Predel in Kobarid – Učja). |
| | 53 | Trajnostna infrastruktura in mobilnost: razvoj turistične infrastrukture se povezuje s trajnostno mobilnostjo in je vezan na železnico, javni potniški promet in kolesarske povezave. | Pri načrtovanju in zagotavljanju javnega potniškega prometa je treba upoštevati sezonske obremenitve turističnih območij. Kapacitete in pogostost prevozov naj se določajo tudi na podlagi dejanskih prometnih tokov in obiska v času turistične sezone | IJPP bi moral predvidevati povečane obremenitve v času najvišje sezone in temu prilagoditi kapacitete. Kot se je to zgodilo za linijo Bovec-Vršič-Kranjska Gora, bi morale biti tudi druge linije sistemsko rešene kot npr. Mangartsko sedlo, Lepena. |
| | 59-60 | P+R | V drugih mestnih središčih se zagotavlja parkirišča na robovih središč (Bovec). | Tudi v Bovcu je potreba in potencial za sistem P+R (parkirišče a postaja, letališče, indu. cona). |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 60 | Umeščanje večmodalnih točk, parkirišč in druge infrastrukture, ki so del mobilnostih načrtov naj je zasnovana tako, da bo izvedljiva z vidika varstvenih območji in lastništev zemljišč. | Pri pripravi sezonske turistične točke znotraj zavarovanih območji je izredno pomembno, da se mobilnosti načrt izdela na način, da bo izvedljiv. Naj bo medresorsko usklajen, in prostorsko umeščen v prostor tako, da bo skladen z varstvenimi režimi ter bo posegal na zemljišča, na katerih bo možno pridobiti pravico graditi. | Na stran 60 se med Usmeritve in ukrepe pod 3. točko doda še:<br>…. Upravljavci območji izdelajo mobilnostne načrte, ki so izvedljivi z vidika varstvenih režimov in možnosti pridobiti pravico graditi. Načrti naj bodo medresorsko usklajeni. |
| 4.5 Zasnova razvoja energetske infrastrukture | | | | |
| 4.6 Zasnova razvoja okoljske infrastrukture | | Poslala Komunali Tolmin in prosila za dopolnitve | | |
| 4.6.1 Oskrba z vodo | 66, 67 | Zagotavljanje dolgoročne zanesljive oskrbe s pitno vodo z raziskovanjem novih vodnih virov in načrtovanjem rezervnih virov.<br><br>Spodbujanje določitve in posodobitve vodovarstvenih območij za učinkovito varovanje vodnih virov.<br><br>Spodbujanje regionalnega povezovanja vodovodnih sistemov za večjo zanesljivost oskrbe. | Predlaga se dopolnitev z usmeritvami za zagotavljanje zadostnih količin pitne vode tudi v obdobjih suše. Potrebno je sistematično raziskovanje in vrednotenje novih vodnih virov, vključno s podzemno vodo, ter načrtovanje rezervnih vodnih virov in črpališč za večjo odpornost vodovodnih sistemov na suše, izredne dogodke in posledice podnebnih sprememb. | poudariti **zagotavljanje zadostnih količin pitne vode tudi v obdobjih suše**, sistematično raziskovanje in vrednotenje potencialnih novih vodnih virov, vključno z možnostmi izkoriščanja podzemne vode, ter načrtovanje rezervnih vodnih virov in črpališč za zagotavljanje dolgoročne zanesljivosti oskrbe s pitno vodo ob |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Predlaga se dopolnitev poglavja o oskrbi s pitno vodo z usmeritvijo, da se na regionalni ravni spodbuja usklajena določitev oziroma posodobitev vodovarstvenih območij ter priprava strokovnih podlag za njihovo učinkovito upravljanje. Urejanje vodovarstvenih območji predstavlja ključni pogoj za dolgoročno varno oskrbo prebivalstva s kakovostno pitno vodo in zmanjšuje tveganje za onesnaženje vodnih virov.<br><br>Predlaga se poudarek na regionalnem povezovanju vodovodnih sistemov, ki omogoča večjo odpornost oskrbe s pitno vodo ob izpadih posameznih vodnih virov, okvarah infrastrukture ali drugih izrednih razmerah ter prispeva k učinkovitejšemu upravljanju vodnih virov na ravni regije. | sušah, izrednih dogodkih in podnebnih spremembah.<br><br>**Predlagamo dopolnitev poglavja o oskrbi s pitno vodo z usmeritvijo**, da se na ravni regije spodbuja in usklajuje določitev oziroma posodobitev vodovarstvenih območij ter priprava strokovnih podlag in ukrepov za učinkovito varovanje vodnih virov. Urejena vodovarstvena območja predstavljajo temelj za dolgoročno varno oskrbo prebivalstva s kakovostno pitno vodo in zmanjšujejo tveganja za onesnaženje vodnih virov.<br><br>Poudariti potrebo po **regionalnem povezovanju vodovodnih sistemov** zaradi večje odpornosti ob izpadih posameznih vodnih virov; |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.6.2 Odvajanje in čiščenje odpadnih voda | 67, 68 | Zagotavljanje ustreznih rešitev odvajanja in čiščenja odpadnih voda na območjih razpršene poselitve.<br><br>Prilagoditev zmogljivosti čistilnih naprav sezonskim turističnim obremenitvam.<br><br>Priprava regionalne strategije za trajnostno upravljanje z odpadnim blatom iz komunalnih čistilnih naprav. | Predlaga se poudarek na zagotavljanju ustreznih rešitev za območja razpršene poselitve, kjer gradnja javne kanalizacije zaradi ekonomskih in prostorskih razlogov ni upravičena. Na takšnih območjih je treba spodbujati uporabo malih komunalnih čistilnih naprav in drugih primernih rešitev, ki omogočajo učinkovito varovanje okolja ter skladnost z zakonodajnimi zahtevami.<br><br>Predlaga se vključitev usmeritve za prilagajanje zmogljivosti in obratovanja čistilnih naprav izrazitim sezonskim nihanjem obremenitev, ki so značilna za turistična območja, kot je Posočje. S tem se zagotavlja učinkovito čiščenje odpadnih voda tudi v obdobjih največjega obiska ter dolgoročno varovanje vodnega okolja. | Zagotavljanje ustreznih rešitev za **razpršeno poselitev**, kjer javna kanalizacija ni ekonomsko upravičena (male komunalne čistilne naprave);<br><br>Prilagajanje čistilnih naprav na **večje sezonske turistične obremenitve**, kar je posebej pomembno za Posočje;<br><br>priprava regionalne strategije upravljanja z odpadnim blatom iz komunalnih čistilnih naprav, ki bo obravnavala možnosti skupne obdelave, predelave, energetske izrabe ter druge trajnostne rešitve za dolgoročno in stroškovno učinkovito ravnanje z odpadnim blatom. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Predlaga se priprava regionalne strategije upravljanja z odpadnim blatom, ki bo obravnavala možnosti skupne obdelave, predelave, energetske izrabe in drugih trajnostnih načinov ravnanja. Regionalni pristop bo omogočil dolgoročno, okoljsko sprejemljivo in stroškovno učinkovito upravljanje z odpadnim blatom ter prispeval k večji učinkovitosti komunalnih sistemov. | |
| 4.6.3 Ravnanje z odpadki | 68 | Vzpostavitev regionalnih zmogljivosti za obdelavo komunalnih odpadkov in večja samozadostnost regije.<br><br>Načrtovanje regionalnih zmogljivosti za ravnanje z inertnimi gradbenimi odpadki in izkopnim materialom. | Predlaga se, da se med strateške usmeritve vključi vzpostavitev oziroma zagotavljanje regionalnih zmogljivosti za obdelavo komunalnih odpadkov. Regija naj preuči možnosti za vzpostavitev regionalnega centra za obdelavo odpadkov ali drugih trajnostnih rešitev, ki bodo povečale samozadostnost, zmanjšale odvisnost od zunanjih izvajalcev ter izboljšale odpornost in dolgoročno | **Predlagamo, da se med strateške usmeritve na področju ravnanja z odpadki vključi** vzpostavitev oziroma zagotavljanje regionalnih zmogljivosti za obdelavo komunalnih odpadkov. Regija naj preuči možnosti za vzpostavitev regionalnega centra za obdelavo odpadkov oziroma druge dolgoročno trajnostne rešitve, ki bodo zagotavljale večjo |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | stabilnost sistema ravnanja z odpadki.<br><br>Predlaga se vključitev usmeritve za načrtovanje regionalnih oziroma medobčinskih zmogljivosti za zbiranje, predelavo in ponovno uporabo inertnih gradbenih odpadkov ter izkopnega materiala. Spodbujati je treba vzpostavitev urejenih lokacij, ki bodo omogočale ponovno uporabo gradbenih materialov pri sanacijah, nasipih, izravnavah terena in drugih gradbenih posegih, skladno z veljavno zakonodajo in načeli krožnega gospodarstva. Takšen pristop prispeva k učinkovitejši rabi virov, zmanjšanju količin odpadkov ter nižjim stroškom ravnanja z gradbenimi materiali. | samozadostnost, zmanjšale odvisnost od zunanjih izvajalcev ter prispevale k večji odpornosti sistema ravnanja z odpadki.<br><br>Predlagamo, da se **med strateške usmeritve na področju ravnanja z odpadki vključi** načrtovanje ustreznih regionalnih oziroma medobčinskih zmogljivosti za ravnanje z inertnimi gradbenimi odpadki ter izkopnim materialom. RPP naj spodbuja vzpostavitev urejenih lokacij za zbiranje, predelavo in ponovno uporabo gradbenih materialov ter njihovo uporabo pri sanacijah, nasipih, izravnavah terena in drugih gradbenih posegih, skladno z veljavno zakonodajo in |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | načeli krožnega gospodarstva. |
| 4.7 Zasnova varstva in razvoja krajine | | | | |
| 4.8 Zasnova zelenega sistema regije | | | | |
| 4.9 Obramba, zaščita in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami | | | | |
| 4.9.1 Obramba | | | | |
| 4.9.2 Zaščita in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami | | | | |

Splošen komentar:

Večja območja regije se spopadajo z izpraznjenjem območji, tako obmejnih kot drugih podeželskih predelov. To ima velik vpliv na demografsko sliko ter predstavlja dolgoročen vpliv na kulturno krajino, zato bi morali takim območjem nameniti več pozornosti v RPP ter opozoriti na pomembnost ohranjanja in izboljšave demografske slike na odmaknjenih območjih.

Celostna ureditev RPP je usmerjena v razvoj južnega dela regije, ki je že trenutno bolj razvit od severnega. V kolikor se bo to stopnjevalo, ne da bi se krepil razvoj severnega dela regije, ne bo mogoče ohranjati demografske slike severnega dela regije, ki je že tako slaba.

Potrebni so dodatni ukrepi, ki temeljijo na samooskrbi, kar bi posledično povzročilo tesnejšo povezanost z južnim delom regije.  Kaže se nujna krepitev povezav med sosednjo regijo, državo in državo Italijo.