Obrazec za zbiranje komentarjev in pripomb na Osnutek regionalnega prostorskega plana Severno Primorske (Goriške) razvojne regije

Naziv institucije, organizacije: Občina Miren-Kostanjevica

Kontaktna oseba: Ines Kos

E-pošta: urbanist@miren-kostanjevica.si

Datum: 31.7.2026

Poglavje/ podpoglavje	stran	Komentar/ pripomba	Obrazložitev/ utemeljitev	Predlog spremembe/ dopolnitve
1 UVOD				
1.1 Vsebina regionalnega prostorskega plana				
1.2 Območje obravnave				
1.3 Razvojni izzivi regije				
2 VIZIJA, CILJI IN PREDNOSTNE NALOGE PROSTORSKEGA RAZVOJA REGIJE				
2.1 Vizija prostorskega razvoja regije				
2.2 Cilji prostorskega razvoja regije				
2.3 Prednostne naloge prostorskega razvoja regije				
3 USMERITVE ZA PROSTORSKI RAZVOJ REGIJE				

3.1 Čezmejni vplivi in povezave s sosednjimi regijami				
3.2 Medobčinsko sodelovanje				
3.3 Usmeritve za urbana območja				
3.4 Usmeritve za podeželje				
4 ZASNOVA PROSTORSKEGA RAZVOJA REGIJE				
4.1 Zasnova prostorskega razvoja				
4.1.1 Omrežje naselij				
4.1.2 Druga naselja, pomembna za razvoj regije				
4.1.3 Goriško širše mestno območje				
4.1.4 Somestja				
4.1.5 Območja za dolgoročni razvoj naselij				
4.1.6 Podeželje	33I85	Podeželje v zaledju mest in urbanih naselij	Kraško območje je tako specifično, da ga je potrebno vsakič vnesti posebej, saj so druga območja te regije popolnoma različna	Območje Krasa (Opatje selo, Kostanjevica na Krasu, Temnica, Vojščica, Nova vas,…)
4.1.7 Usmeritve za ohranjanje in izboljšanje prepoznavnosti naselij	34I85	Naselja, ki jim mora biti namenjena posebna pozornost	Tipologija kraških naselij in gradnje je specifična in neprimerljiva z ostalimi območji	Tipična kraška naselja (Temnica, Vojščica, Kostanjevica, Lipa,…)
	36I85	Degradirana območja Občine Miren-Kostanjevica		Bilje-Območje Opekarne Kostanjevica na Krasu-Območje vojaških

				objektov v Kostanjevici (Vojaški vadbeni center)
4.2 Zasnova dejavnosti				
4.2.1 Prednostna območja za stanovanjsko oskrbo	38I85	Druga naselja znotraj Cone 1		Miren, Bilje, Orehovlje
4.2.2 Storitve splošnega družbenega pomena				
4.2.3 Storitve splošnega gospodarskega pomena				
4.2.4 Gospodarstvo				
4.2.5 Kmetijstvo				
4.2.6 Gozdarstvo				
4.2.7 Koriščenje mineralnih surovin				
4.2.8 Turizem	51I85	Turizem		Gurmanski turizem z kraškimi produkti in specifično klimo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje	55I85	Cestno omrežje	Obvoznica Mirna je v planu OMK zaradi kamionov skozi središče Mirna, saj imamo predviden koridor za priključitev na cesto proti Opatjemu selu .	Obvoznica Miren-Opatje selo
		Sklop B	Izboljšava te povezave je potrebna zaradi navezave na železniški terminal v Prvačini	Os Vogrsko-Miren-Opatje selo Izboljšava povezave Volčja Draga-Bukovica-Miren-Opatje selo
	57I85	Lokalna logistična središča		Obvoznica Miren-Opatje selo

4.4 Trajnostna mobilnost	60I85	Kolesarske povezave glede na turistične tokove	Kolesarske poti so obstoječe	Nova Gorica-Miren-Opatje selo-Nova Vas-Sela na Krasu-Vojščica-Komen
			Kolesarske poti so obstoječe	Nova Gorica-Miren-Opatje selo-Kostanjevica na Krasu-Temnica-Lipa-Komen
4.5 Zasnova razvoja energetske infrastrukture				
4.6 Zasnova razvoja okoljske infrastrukture				
4.6.1 Oskrba z vodo				
4.6.2 Odvajanje in čiščenje odpadnih voda	68I85	Prednostno se uredi:	Vodozbirno območje območja Krasa (zelo pomemben vodni vir na Primorskem)	Odvajanje in čiščenje odpadnih voda na vodozbirnem območju Brestovica (celotno območje Krasa)
4.6.3 Ravnanje z odpadki				
4.7 Zasnova varstva in razvoja krajine				
4.8 Zasnova zelenega sistema regije	76I85	Kulturna krajina podeželja		Kulturna krajina Krasa
		Kulturna krajina podeželja	Mislim, da bi morala biti omenjena tipična kulturna krajina Krasa	Tipična krajina z suhozidi
4.9 Obramba, zaščita in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami				
4.9.1 Obramba				

4.9.2 Zaščita in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami				