Pripombe na osnutek RPP Primorsko-notranjske regije

Oddano prek spletnega obrazca

1. Osnovni podatki predlagatelja

Naziv institucije / združenja / društva
—

Kontaktna oseba
Tilen Zupančič

Elektronski naslov
zup.tilen@gmail.com

Datum
26.07.2026.

2. Pripombe

Pripomba 1

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
3.1 Čezmejni vplivi in povezave s sosednjimi regijami

Stran
18

Komentar / pripomba
Ni smiselno, da se poudarja nadaljnji razvoj prometnice Zahod - Vzhod (Nova Gorica - Ljubljana).

Obrazložitev / utemeljitev
Cestne povezave v smeri Zahod - Vzhod somestja Nova Gorica - Ajdovščina so že ustrezno zgrajene. Povezava na relaciji Tolmin/Videm - Nova Gorica/Gorica - Tržič - Trst - Koper ni ustrezna, njena pomembnost in izpostavljena.

Predlog spremembe / dopolnitve
Za večjo konkurenčnost Goriške regije bi bilo nujno pohitriti čezmejno cestno povezavo na relaciji Tolmin - Kanal - Nova Gorica / Gorica - Tržič - Trst - Koper. S tem bi se omogočilo boljšo povezanost Posočja in Goriške s Trstom in Slovensko Istro. Obenem so pristanišča Tržič, Trst in Koper okno v svet in pomembna strateška prednost Severne Primorske.

Pripomba 2

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
3.1 Čezmejni vplivi in povezave s sosednjimi regijami

Stran
19

Komentar / pripomba
Železniške povezave

Obrazložitev / utemeljitev
Goriška regija se nahaja na stičišču več koridorjev TEN-T. Za krepitev konkurenčnosti regije bi bilo nujno, da se odsek proge Jesenice - Nova Gorica - Gorica uvrsti v celovito omrežje Baltsko-Jadranskega koridorja. Obenem bi bilo zelo pomembno, da bi se v Mediteranski koridor uvrstil železniški odsek Nova Gorica - Sežana in Nova Gorica - Ajdovščino s tunelom do Logatca. S tem bi se dolgoročno razbremenilo zelo obremenjen železniški odsek Villa Opicina - Monfalcone.

Predlog spremembe / dopolnitve
Na ravni regije bi se morali zavedati pomena razvitega železniškega prometa in razvoja železnice na osi Jesenice - Nova Gorica - Trst/Sežana ter Ajdovščina - Logatec. Regija bi morala pritiskati na državo, da bi se dalo pomen tem povezavam. S tem bi se ŠMO postavilo v središče regije. Nujna je tudi nova železniška povezava Ajdovščina - Logatec, ki bi lahko bila glavna os med Padsko nižino in Ljubljano.

Pripomba 3

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.2.1 Prednostna območja za stanovanjsko oskrbo

Stran
38

Komentar / pripomba
Ni omenjene Vrtojbe.

Obrazložitev / utemeljitev
Šempeter nima več veliko prostora za širitev. Smiselno bi bilo omeniti tudi Vrtojbo, kamor bi se širilo koncentracijo prebivalstva.

Predlog spremembe / dopolnitve
Namesto Šempeter pri Gorici na strani 38 naj se popravi na: Šempeter pri Gorici in Vrtojba.

Pripomba 4

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.2.4 Gospodarstvo

Stran
47

Komentar / pripomba
Čezmejni logistični center Vrtojba - Štandrež ima potenical, da bi se lahko razvil v zaledni intermodalni terminal.

Obrazložitev / utemeljitev
Ni omenjenega potenciala, da bi se tu lahko razvijal intermodalni terminal po zgledu npr. Verone (Verona Quadrante Europa), ki ga v širšem delu tega območja ni.

Predlog spremembe / dopolnitve
Naj se izpostavi, da bi se moral na območju MMP Vrtojba razviti intermodalni terminal, ki bi se moral uvrstiti v evropsko TEN-T omrežje.

Pripomba 5

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje

Stran
54

Komentar / pripomba
Ni omenjene cestne povezave Tolmin - Nova Gorica - Tržič - Trst - Koper.

Obrazložitev / utemeljitev
Za nadaljnji razvoj regije bi bila nujna ureditev hitre povezave na tej relaciji.

Predlog spremembe / dopolnitve
Nujno bi bilo opredeliti 5. čezmejno razvojno os Tolmin/Videm - Nova Gorica - Tržič - Trst/Koper

Pripomba 6

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje

Stran
54

Komentar / pripomba
Dokument ne zadostno izpostavlja razvojnega potenicala železniškega prometa.

Obrazložitev / utemeljitev
Potrebno bi bilo jasno in bolj strateško opredeliti razvoj železniškega prometa.

Predlog spremembe / dopolnitve
- intermodalni terminal bi se lahko razvil na območju Vrtojbe/Štandreža
- poleg nadgradnje obstoječe proge Jesenice - Sežana bi se lahko izkoristilo železniško povezavo na osi Tolmin - Nova Gorica - Ajdovščina.
- predlagalo bi se lahko podaljšanje železniške proge od Mosta na Soči do Tolmina.
- za nadaljnji razvoj Goriške regije bi bilo nujno, da bi se v državne načrte čimprej vključila izgradnja hitre železniške povezave med Ajdoviščino in Logatecem, ki bi bila del Mediteranskega TEN-T koridorja.

Pripomba 7

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje

Stran
56

Komentar / pripomba
Ni zadostno omenjen razvojni potenical terminala Vrtojba - Štandrež.

Obrazložitev / utemeljitev
Območje ima potenical, da bi se razvilo v terminal mednardonega pomena po zgledu Verona Quadrante Europa.

Predlog spremembe / dopolnitve
Uvrstitev območja med terminale v okviru TEN-T evropskega koridorja. Razvoj intermodalnega terminala mednardonega pomena.

Pripomba 8

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje

Stran
54

Komentar / pripomba
Največ ukrepov se predlaga na področju cestnega prometa, kar ni v skladu s trajnostno prometno politiko.

Obrazložitev / utemeljitev
Dokument daje prednost cestnemu prometu. V kolikor bo strategija vsebovala le ukrepe na področju cestnega prometa, se ostale oblike prometa ne bodo razvijale zaradi česar ne bo dosežena trajnostna mobilnost.

Predlog spremembe / dopolnitve
V sodelovanju s zunanjimi strokovnjaki opredeliti ukrepe za razvoj železniškega prometa ter drugih trajnostnih oblik transporta.

Pripomba 9

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje

Stran
55

Komentar / pripomba
Ni omenjenega razvoja na osi Tolmin - Nova Gorica - Tržič - Trst/Sežana/Koper.

Obrazložitev / utemeljitev
Nujna bi bila nadgradnja omenjenega odseka, saj povezave na tej osi niso ustrezne.

Predlog spremembe / dopolnitve
Peta (čezmejna) razvojna os: Videm/Tolmin - Nova Gorica - Tržič - Trst/Sežana/Koper

Pripomba 10

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.3 Zasnova razvoja prometne infrastrukture – prometno omrežje

Stran
56

Komentar / pripomba
Regijska intermodalna logistična cona MMP Vrtojba – Štandrež

Obrazložitev / utemeljitev
Ta cona ima mednarordni pomen

Predlog spremembe / dopolnitve
Mednarodna intermodalna logistična cona MMP Vrtojba – Štandrež, ki se uvrsti na TEN-T omrežje

Pripomba 11

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.4 Trajnostna mobilnost

Stran
58

Komentar / pripomba
Ni izraženega potenicala železniškega prometa.

Obrazložitev / utemeljitev
Predlogi ukrepov:
Preučiti možnost podaljšanja železniške proge iz Mosta na Soči do Tolmina.
Uvesti taktne regionalne vlake na relaciji Tolmin - Nova Gorica - Ajdovščina.
Nujno uvrstiti novo železniško progo Ajdovščina - Logatec med prioritetne projekte in uvrstitev te povezave v TEN-T omrežje, Mediteranski koridor.
Povečati frekvence vlakov na Bohinjski progi.
Nujna konkurenčna železniška povezava Nova Gorica/Ajdovščina - Ljubljana.

Predlog spremembe / dopolnitve
—

Pripomba 12

Poglavje / podpoglavje / spremljajoče gradivo
4.4 Trajnostna mobilnost

Stran
58

Komentar / pripomba
Nujno bi bilo umeščati gospodarske cone in nove stanovanjske površine ob železnice.

Obrazložitev / utemeljitev
Z navedenim bi se že v osnovi dalo prednost trajnostnim oblikam transporta. V kolikor pri umeščanju razmišljamo le na cestni promet s tem prebivalstvu onemogočimo, da bi trajnostno potovali.

Predlog spremembe / dopolnitve
Opredeliti v dokumentu, da se pri prostorskem načrtovanju upošteva dostopnost do železniškega prometa. Le s takim načrtovanjem bomo dosegli učinkovito trajnostno mobilnost.